

## บทความวิจัย

การประชุมวิชาการ งานวิจัยและพัฒนาเชิงประยุกต์ ครั้งที่ 9

9<sup>th</sup> ECTI-CARD 2017, Chiang khan Thailand

## ระบบค้นหาและเรียกรถขนส่งสัมภาระ

### Searching and Calling System of Delivery Vehicles

นุชนาด ตั้ตย์วินิจ<sup>1</sup> ขาวชัย ดำเนินคน<sup>2</sup> และ มาตรฐาน พัฒนา<sup>3\*</sup>

<sup>1</sup>สาขาวิชาศึกกรรมคอมพิวเตอร์ วิทยาลัยนานาชาติธรรมด้านเทคโนโลยีและวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธุรกิจปัจจุบันพิเศษ

110/1-4 ถนนประชาชื่น เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210 โทรศัพท์ 02-954-7300 ต่อ 498 E-mail: nutchanart.saj@dpu.ac.th

<sup>2</sup>สาขาวิชาศึกกรรมคอมพิวเตอร์ วิทยาลัยนานาชาติธรรมด้านเทคโนโลยีและวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธุรกิจปัจจุบันพิเศษ

110/1-4 ถนนประชาชื่น เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210 โทรศัพท์ 02-954-7300 ต่อ 498 E-mail: gotline00@gmail.com

<sup>3</sup>สาขาวิชาศึกกรรมคอมพิวเตอร์ วิทยาลัยนานาชาติธรรมด้านเทคโนโลยีและวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธุรกิจปัจจุบันพิเศษ

110/1-4 ถนนประชาชื่น เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210 โทรศัพท์ 02-954-7300 ต่อ 498 E-mail: maruttunmanon@gmail.com

## บทคัดย่อ

บทความนี้เป็นบทความเกี่ยวกับการออกแบบและพัฒนาระบบการเรียกรถขนสัมภาระ ระบบที่พัฒนาขึ้นนี้มีการทำงานแบ่งเป็น 3 ส่วน คือ 1) ส่วนของผู้ให้บริการ 2) ส่วนของผู้รับสั่ง แล้ว 3) ส่วนของผู้ให้บริการ โอดิส่วนของผู้ให้บริการ และส่วนของผู้รับสั่ง ผู้ใช้งานใช้งานผ่านแอปพลิเคชันบนเว็บ ในค้านของการทำงาน ส่วนของผู้ให้บริการ ผู้ใช้งานจะมีการลงทะเบียนเพื่อเข้าใช้งานระบบ และสามารถประมวลผลการให้บริการของตนเอง โดยสามารถเลือกพื้นที่ และประเภทของสั่งของที่ต้องการให้บริการ รวมถึงเมืองที่มีการเรียกใช้จากผู้รับสั่ง ยังสามารถตรวจสอบสั่งของ และแจ้งอัตราค่าบริการให้กับผู้รับสั่งได้ก่อนการให้บริการด้วย ในส่วนของผู้รับสั่ง จะมีการลงทะเบียน และระบุสั่งของที่ต้องการจะส่ง สามารถเลือกตัวทาง แล้วป้ายทางผ่านแผนที่ภูมิภาค สามารถตรวจสอบอัตราค่าบริการ และแนบความนิยมก่อนเรียกใช้งานผู้ให้บริการ สามารถเลือกผู้ให้บริการได้ด้วย และสามารถติดตามตำแหน่งของผู้ให้บริการขณะให้บริการขณะให้บริการได้ด้วย และในส่วนของผู้ให้บริการจะมีหน้าที่ในการจัดการในส่วนของการทำงานต่างๆ ซึ่งระบบนี้มีการนำเทคโนโลยีด้านต่างๆ มาพนักงานด้าน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้รับสั่ง จากการทดสอบการทำงานต่างๆ สามารถทำงานได้ครบถ้วนในทุกส่วนของการทำงาน

คำสำคัญ: รถขนสัมภาระ, สายสั่งของ

## Abstract

This article describes about design and develops the system for searching and calling delivery vehicles. This system is divided to 3

part: 1) service provider or driver 2) customer and 3) administrator. Driver and customer use this system by application on Smartphone that provides both android and iOS and administrator use this system by application on web. Drivers must register to system and promote their services to system. They must choose area and specify type of things to provide service to customer. If they are chosen by customer, they can verify things and impart rate to customer. Customer must register to system too. They must specify things that they want to deliver and specify source and destination via Google Map. They can verify rate of service and rating of driver for deciding driver 'choosing. Administrator uses the system to verify all of information about driver and customer. This system uses several technologies to provide user's comfortable. The system has been tested and all functions can be run.

Keywords: delivery system, car to delivery

## 1. บทนำ

ในปัจจุบันการค้นหารถ เพื่อใช้ในการขนสัมภาระ สำหรับ โดยเฉพาะสั่งของที่มีขนาดใหญ่ หรือมีจำนวนมาก เป็นเรื่องที่สำคัญ เนื่องจาก รถรับสั่งที่ไม่ใช่รถรับสั่งในนามบริษัทจะทำการติดเบอร์โทรศัพต์ต่อไปวิ่งมาไฟฟ้า ทำให้ผู้รับสั่งต้องเสียเวลาทำการค้นหารอบต่อต่อ และไม่สามารถทราบถึงการของรถรับสั่งที่เดือดได้ อีกทั้งในปัจจุบันการขนสั่งโดยใช้บริการของเอกชนก็มีจำนวนมากขึ้นเพราการซื้อขายสินค้าผ่านทางออนไลน์ ซึ่งผู้ขายจะต้องมีการสั่งสินค้าจำนวนมากต่อวัน การใช้บริการไปรษณีย์ไทยอาจทำได้ลำบากจึงต้องมีการพัฒนาระบบสั่งของเพื่อความเพิ่มมากขึ้น

## บทความวิจัย

การประชุมวิชาการ งานวิจัยและพัฒนาเชิงประยุกต์ ครั้งที่ 9

9<sup>th</sup> ECTI-CARD 2017, Chiang khan Thailand

จากสาเหตุข้างต้น ผู้วิจัยจึงได้มีการสำรวจแอปพลิเคชันที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง และการขนส่งสิ่งของ ประกอบว่าแอปพลิเคชันเหล่านี้ในประเทศไทยมีจำนวนน้อย และข้อไม่สนับสนุนดูให้บริการทั่วไป ส่วนรถรับส่งที่อยู่ในรูปแบบของบริษัทเอกชนหลายบริษัทไม่ได้พัฒนาแอปพลิเคชันเพื่อกับการเรียกรับส่งของข้าวจัน ทำให้บริษัทนั้นๆไม่เป็นที่รู้จัก

จากปัญหาที่กล่าวมา ผู้วิจัยจึงมีแนวคิดที่จะพัฒนาแอปพลิเคชันระบบคืนหา และเรียกรถขนส้ายอดเดิมของ เพื่อให้ผู้ที่ซื้อบริการรถรับส่งของ แต่ไม่มีแอปพลิเคชันที่สามารถใช้บริการได้สามารถใช้บริการผ่านแอปพลิเคชัน โดยระบบที่พัฒนาขึ้นนี้จะเป็นตัวกลางระหว่างผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดให้ติดต่อกันผ่านทางแอปพลิเคชัน

## 2. ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

### 2.1 JSON [1]

ในระบบคืนหาและเรียกรถขนส้ายอดเดิมที่มีการนำ JSON เข้ามาช่วยในการเขียนโปรแกรม Android และ iOS ในด้านการรับส่งข้อมูลระหว่างแอปพลิเคชัน โดย JSON จะทำการแปลงข้อมูลที่เป็น Array Encode เป็นรูปแบบข้อความ JSON โดยไม่แอบแอปพลิเคชันบน Android และ iOS ได้มีการเขียนฟังก์ชัน Decode ข้อความ JSON ไว้แล้วนำข้อมูลที่ได้ไปใช้ในฟังก์ชันต่างๆ ในระบบคืนหาและเรียกรถขนส้ายอดเดิมนี้ใช้ JSON ในฟังก์ชันที่มีการเชื่อมต่อ กับ Server เช่นฟังก์ชัน login เข้าใช้งานแอปพลิเคชันใช้ JSON Encode ผลลัพธ์ที่ทำการ login ได้สำเร็จหรือไม่ ฟังก์ชัน Matching ใช้ JSON Encode ผลลัพธ์ข้อมูลกับข้อมูลที่ได้รับจาก Server เช่นฟังก์ชัน Query ข้อมูล

### 2.2 Firebase [2]

ในระบบคืนหาและเรียกรถขนส้ายอดเดิมของน้ำไปใช้งานในฟังก์ชันแรกที่ต้องมีคืนเรียกใช้บริการโดยฟังก์ชันนี้ส่งของแอปพลิเคชันผู้ว่าจ้างทำการส่งข้อมูล idการขนส่ง idคนขับรถ เป็นผู้ว่าจ้าง ผ่าน Firebase ไปให้แอปพลิเคชันส่งของคนขับรถ ฟังก์ชันแรกที่ต้องรากษาฟังก์ชันนี้เป็นแอปพลิเคชันของคนขับรถทำการส่งข้อมูลรายการ idการขนส่ง id คนขับรถ เป็นผู้ว่าจ้าง ผ่าน Firebase ไปให้แอปพลิเคชันส่งของผู้ว่าจ้าง ฟังก์ชันแรกที่ต้องมีคืนเรียกใช้เวลาคิดคำนึงหน้าฟังก์ชันนี้ส่งของแอปพลิเคชันผู้ว่าจ้างและแอปพลิเคชันคนขับรถได้ทำการเขียน Service ไว้รีควันเวลาบันคิดคำนึงหน้ามือถือเวลาที่กำหนดไว้ Service นี้จะทำการส่งข้อมูลการขนส่งผ่าน Firebase แข็งต้องไปใช้งานแอปพลิเคชัน

### 2.3 Matching [3]

การจับคู่ถูกนำเสนอให้ใช้ในงานวิจัยขั้นนี้ ในเรื่องการแสดงผลกรอบข้าวจังชี้จะมีเงื่อนไขในการแสดงผลกรอบข้าวจังให้แก่ผู้ใช้ โดยพิจารณาพื้นที่การให้บริการ ระยะทางระหว่างรถรับส่ง และผู้ใช้บริการ ประเภทของสิ่งของ รวมถึงสถานะของผู้ให้บริการ ซึ่งจะทำการพิจารณาจากระยะทางระหว่างรถรับส่ง และผู้ใช้บริการก่อนเป็นอันดับแรก เมื่อมามากจะทำการให้สัดส่วนและรวดเร็วในการให้บริการ และจะทำการพิจารณาในเงื่อนไขอื่นๆต่อไป และนำมาให้เป็นคะแนน เพื่อจะนำมาใช้ในการจัดลำดับในการแสดงผลต่อไป

## 3. วิธีการดำเนินงาน

ในการออกแบบพัฒนาระบบผู้ว่าจัยได้ดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้

### 3.1 การศึกษาระบบที่มีอยู่ในตลาดปัจจุบัน

ในปัจจุบันแอปพลิเคชันที่เกี่ยวข้องกับการขนส้ายอดเดิมมีจำนวนน้อย อาจไม่เป็นที่รู้จักมากนัก และอาจยังมีการทำงานบางอย่างที่ไม่ครอบคลุมสำหรับผู้ใช้ ซึ่งผู้ว่าจัยได้ทำการสำรวจแอปพลิเคชันบนスマาร์ทโฟนค่ายๆ เพื่อทำการสรุปการทำงานที่เหมาะสม โดยหลังจากสำรวจแล้วพบว่าอย่างแอปพลิเคชันที่มีอยู่ในตลาด และมีผู้ใช้งานอยู่จำนวน 2 แอปพลิเคชัน คือ LalaMove ซึ่งก่อตั้งจากช่องกง และ Deliveroo ซึ่งก่อตั้งจากประเทศไทย โดยสามารถเปรียบเทียบการทำงานของแอปพลิเคชันทั้งสอง ถ้าแอปพลิเคชันที่ผู้ว่าจัยพัฒนาขึ้นได้ดังแสดงในตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ตารางเปรียบเทียบการทำงานของแอปพลิเคชัน [4],[5]

	LalaMove	Deliveroo	แอปพลิเคชันที่พัฒนา
การใช้งาน	Smartphone iOS และ Android	Smartphone iOS และ Android	Smartphone iOS และ Android
ภาษา	3 ภาษา ภาษาไทย	4 ภาษา ภาษาไทย	หลายภาษาตาม จำนวนผู้ลงทะเบียน
ระบบ	ระบบ		
ระบบ	มีระบบการ ติดตาม ติดตามการ ทำงานแบบ Real Time		มีระบบการติดตาม ติดตามแบบ Real Time
ขนาด	Real Time		Real Time
ราคาน้ำ	ค่า	ค่า	ค่า
ราคากำ	ราคากำ	ราคากำ	ให้บริการ และผู้ใช้
ชนิด	ชนิด	ชนิด	



## บทความวิจัย

การประชุมวิชาการ งานวิจัยและพัฒนาเชิงประยุกต์ ครั้งที่ 9

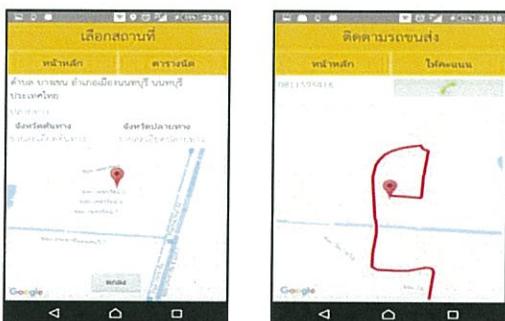
9<sup>th</sup> ECTI-CARD 2017, Chiang khan Thailand

เลือกจำนวนสิ่งของ สามารถเพิ่มรายละเอียดค่าสามารถระบุได้จากช่องรายละเอียดสิ่งของ ดังรูปที่ 2



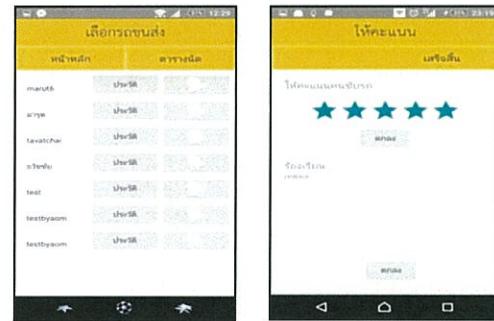
รูปที่ 2 หน้าจอการล็อกอินและการเลือกสิ่งของ

จากนั้นผู้ใช้จะทำการระบุสถานที่รับและส่งสิ่งของ ซึ่งหากมีการนัดหมายเพื่อรับสิ่งของจะมีการแจ้งเตือนไปยังผู้ใช้บริการก่อนวันนัด 1 วัน และผู้ใช้สามารถติดตามรถขนส่งได้เมื่อมีการส่งของเกิดขึ้น ดังแสดงในรูปที่ 3

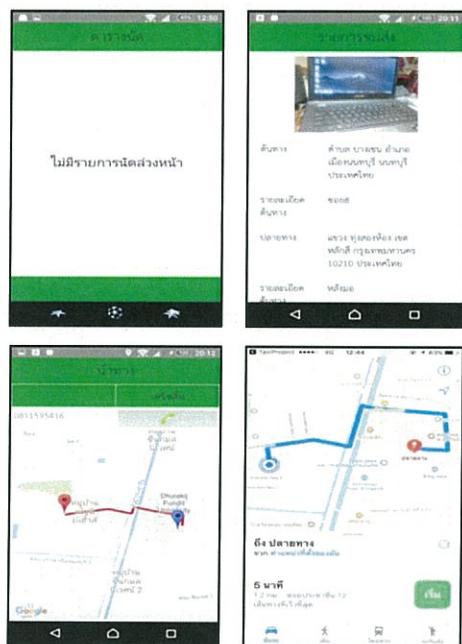


รูปที่ 3 หน้าจอการระบุต้นทาง ปลายทาง และการติดตามรถส่งของ

ซึ่งการเลือกรถขนส่งระบบจะทำการคัดเลือกให้ โดยนำข้อมูลที่ผู้ใช้บริการใส่ไปยังคุณข้อมูลผู้ให้บริการให้ไว้กับระบบ และระบบสามารถทำการให้คะแนนเกี่ยวกับการให้บริการ ให้ได้คัดและแสดงในรูปที่ 4 และ ในส่วนของผู้ให้บริการจะต้องทำการลงทะเบียนกับทางระบบ และเมื่อมีการเรียกดูจากผู้ใช้บริการ ระบบจะทำการแจ้งเตือนไปยังผู้ให้บริการ ผู้ให้บริการสามารถเลือกได้ว่าจะรับงานนี้หรือไม่ โดยผู้ให้บริการสามารถตรวจสอบรายการสิ่งของก่อนที่จะรับงานได้ และระบบยังมีการแสดงแผนที่เพื่อนำทางไปยังจุดหมาย ดังแสดงในรูปที่ 5



รูปที่ 4 หน้าจอการแสดงผลผู้ให้บริการและการให้คะแนน



รูปที่ 5 หน้าจอการแสดงรายการนัด รายการสินค้า และแผนที่

## เอกสารอ้างอิง

- [1] w3schools.com, “JSON – Introduction” [ออนไลน์]. เข้าถึงได้จาก [https://www.w3schools.com/js/js\\_json\\_intro.asp](https://www.w3schools.com/js/js_json_intro.asp)
- [2] tutorialspoint, “Firebase Tutorial”, [ออนไลน์]. เข้าถึงได้จาก <http://www.tutorialspoint.com.firebaseio/>
- [3] NCSS Statistical Software, “Data Matching – Optimal and Greedy” [ออนไลน์]. เข้าถึงได้จาก [http://ncss.wpengine.netdna-cdn.com/wpcontent/themes/ncss/pdf/Procedures/NCSS/Data\\_Matching\\_Optimal\\_and\\_Greedy.pdf](http://ncss.wpengine.netdna-cdn.com/wpcontent/themes/ncss/pdf/Procedures/NCSS/Data_Matching_Optimal_and_Greedy.pdf)
- [4] LalaMove, <https://www.lalamove.com/bangkok-thai/home/>
- [5] Deliveree, <https://www.deliveree.com/th/>